

1 Resultaten online enquête stationsgebied Alkmaar (06 -2021)

1.1 Spoorbuurt

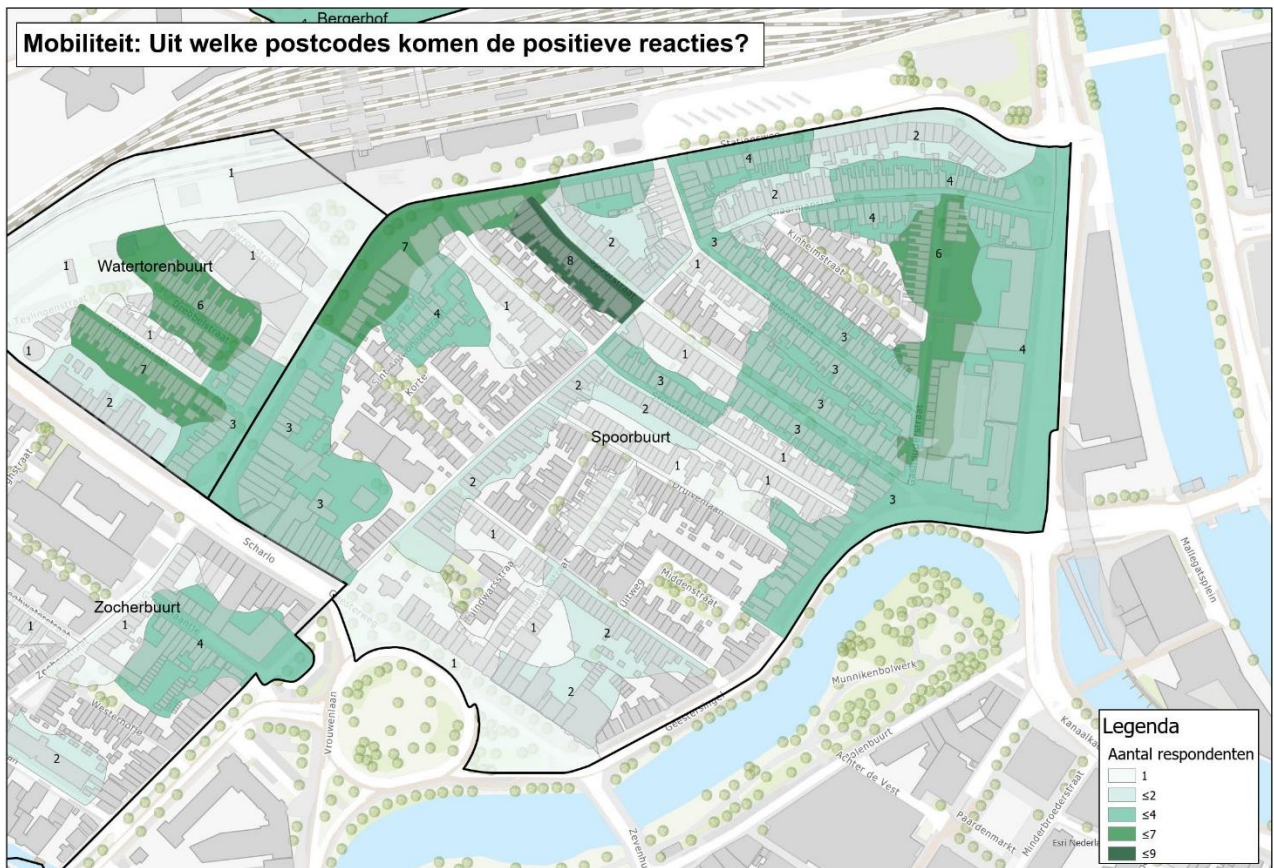
1.1.1 Hoeveel antwoorden uit de Spoorbuurt

De online enquête is door 165 inwoners van de Spoorbuurt ingevuld.

1.1.2 Mobiliteit

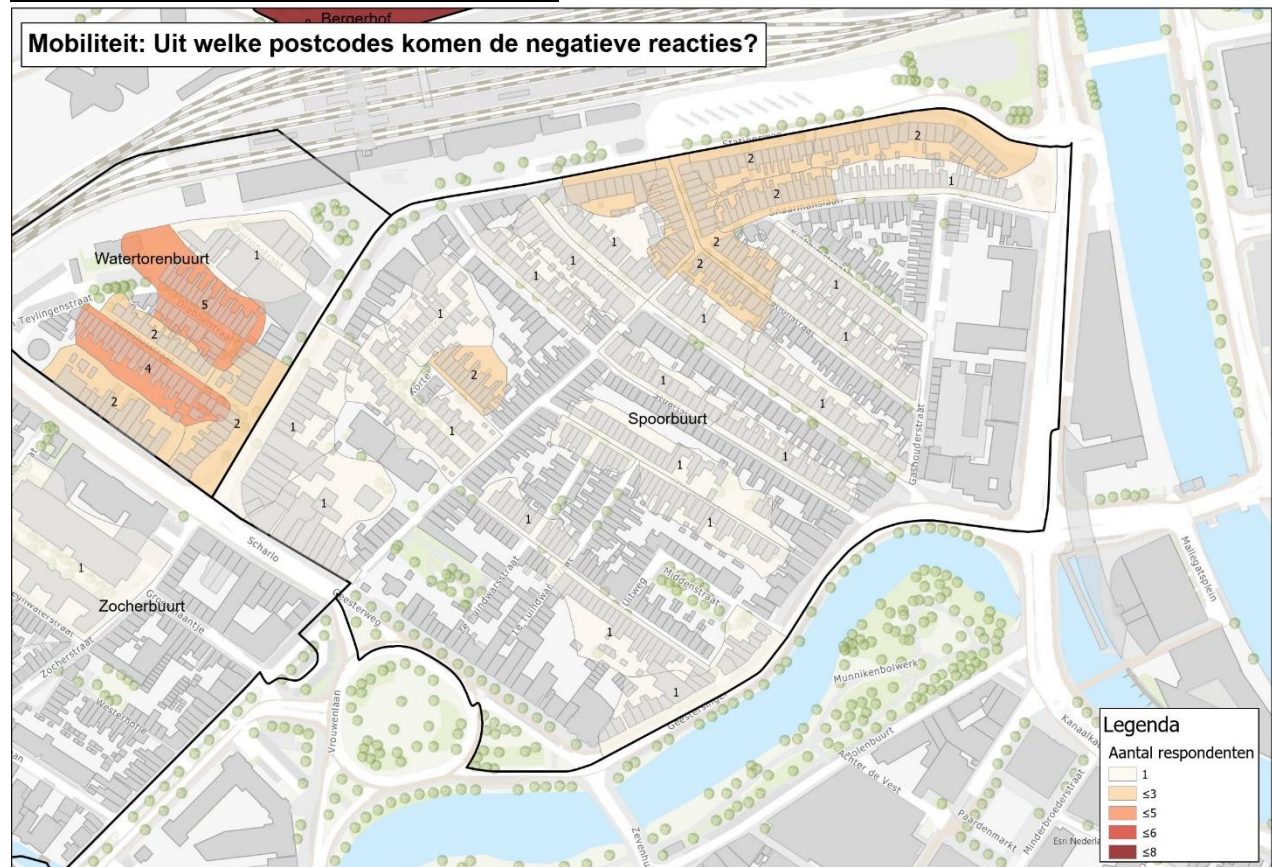
Op onderstaande kaartbeelden zijn de positieve en negatieve reacties op de getoonde mobiliteitsopvatting per postcode weergegeven.

Uit welke postcodes komen de positieve reacties?



93 respondenten uit de Spoorbuurt hebben positief gereageerd. Er is een cluster aan positieve reacties te zien in het oosten van de buurt. Daarnaast is er in de straten die dicht of direct aan het station liggen meerdere positieve clusters. Een deel van de spoorstraat valt binnen het postcodegebied met de meeste positieve reacties tegenover de gepresenteerde mobiliteitsopvatting.

Uit welke postcodes komen de negatieve reacties?

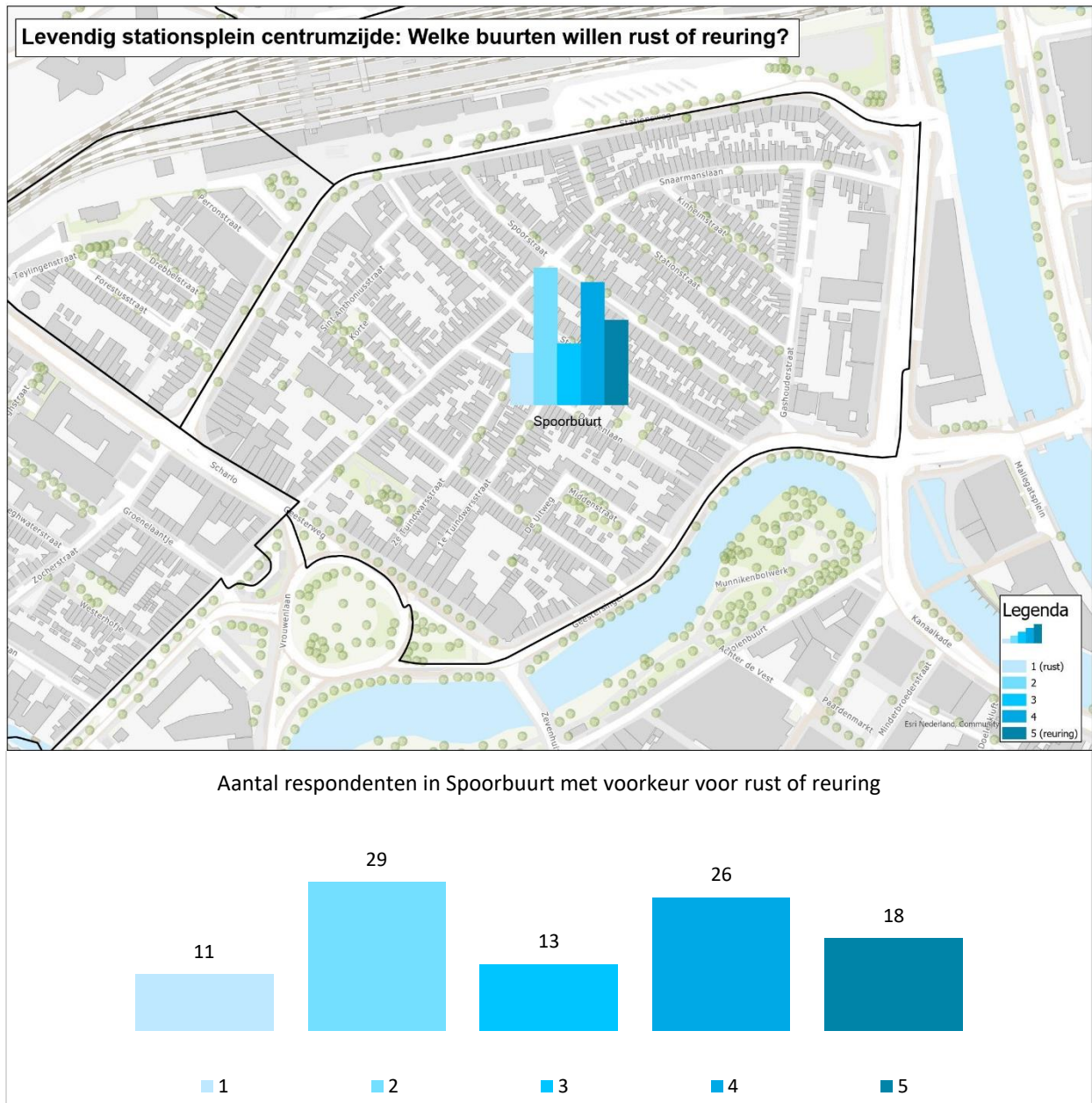


31 respondenten in de Spoorbuurt hebben negatief gereageerd. Een clustering van negatieve reacties per 6-cijferige postcode is te zien bij de huizen in de buurt van het huidige busstation. In de rest van de spoorbuurt zijn geen grote clusters van negatieve reacties.

1.1.3 Rust versus reuring

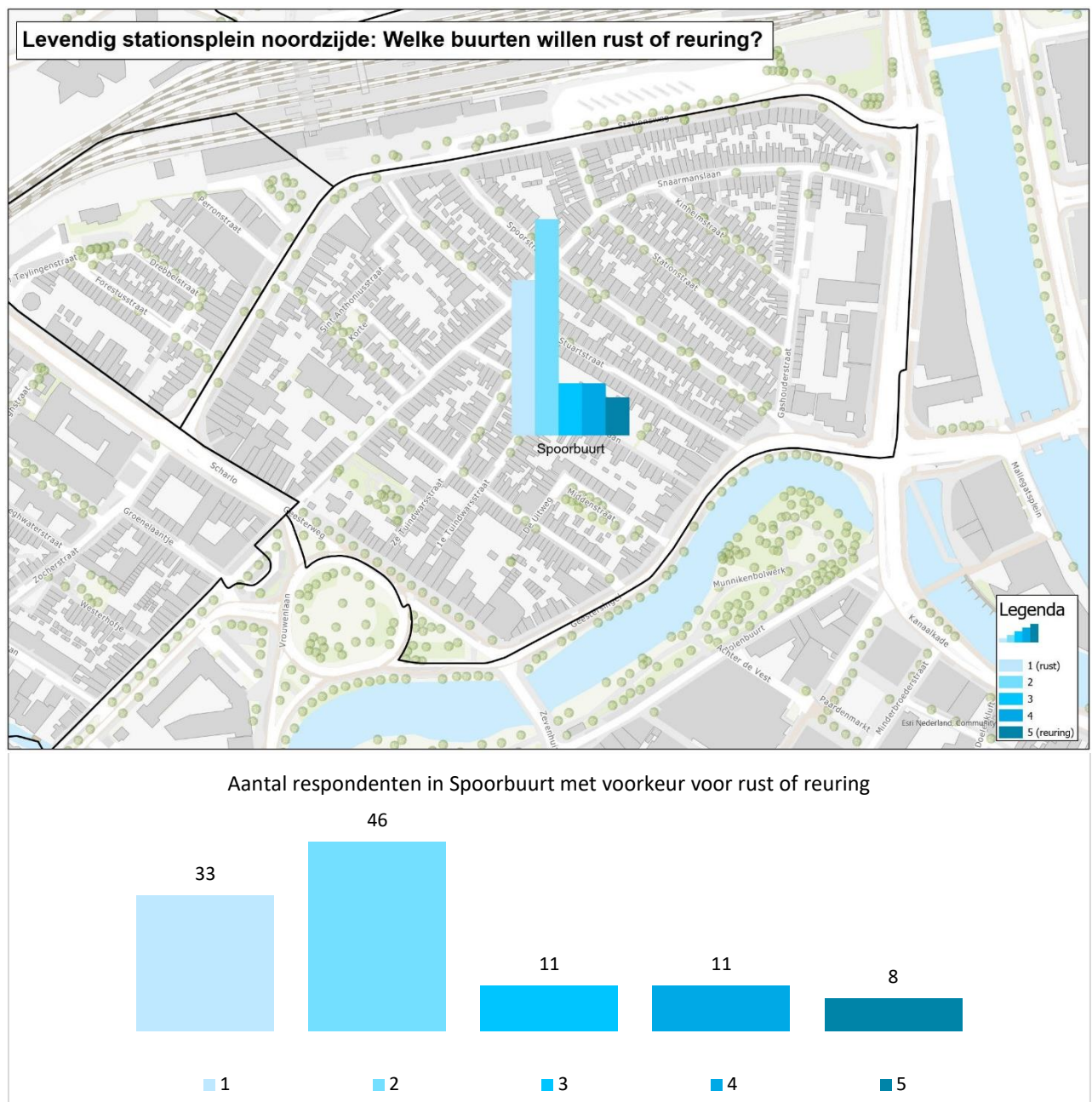
Op onderstaande kaartbeelden zijn de reacties op de getoonde visie 'Rust versus Reuring' per postcode weergegeven. De respondenten is gevraagd naar hun mening over zowel de centrum-, als de noordzijde van het toekomstige stationsgebied.

In welke mate vraagt de buurt om rust of reuring aan de centrumzijde?



De reacties die vanuit de Spoorbuurt binnen zijn gekomen voor rust of reuring aan de centrumzijde zijn erg uiteenlopend. Er is in totaal een hele kleine voorkeur voor reuring, maar het algemene beeld is erg verdeeld.

In welke mate vraagt de buurt om rust of reuring aan de noordzijde?

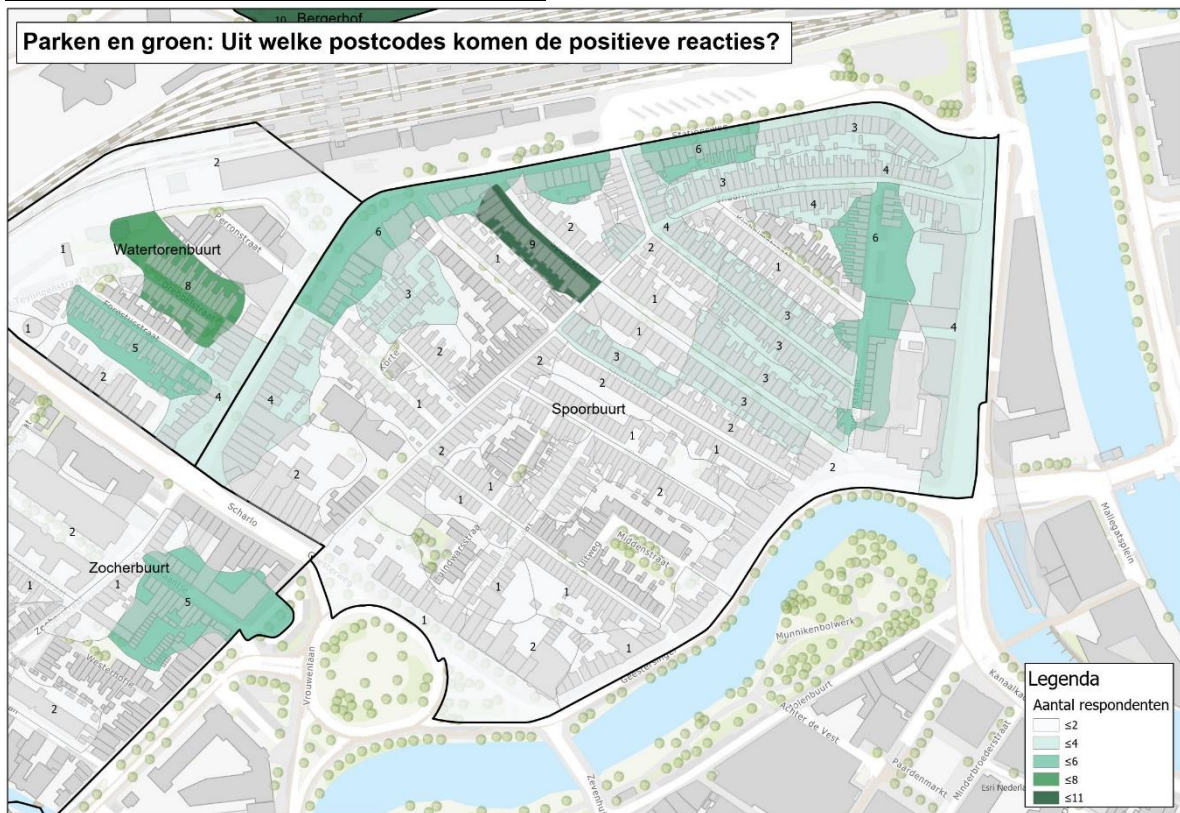


De respondenten vanuit de Spoorbuurt hebben in totaal een duidelijke voorkeur uitgesproken voor rust aan de Noordkant van het station. Veel inwoners uit de spoorbuurt aan de centrumkant zijn van mening dat de Noordkant van het station een rustig karakter moet houden.

1.1.4 Parken en groen

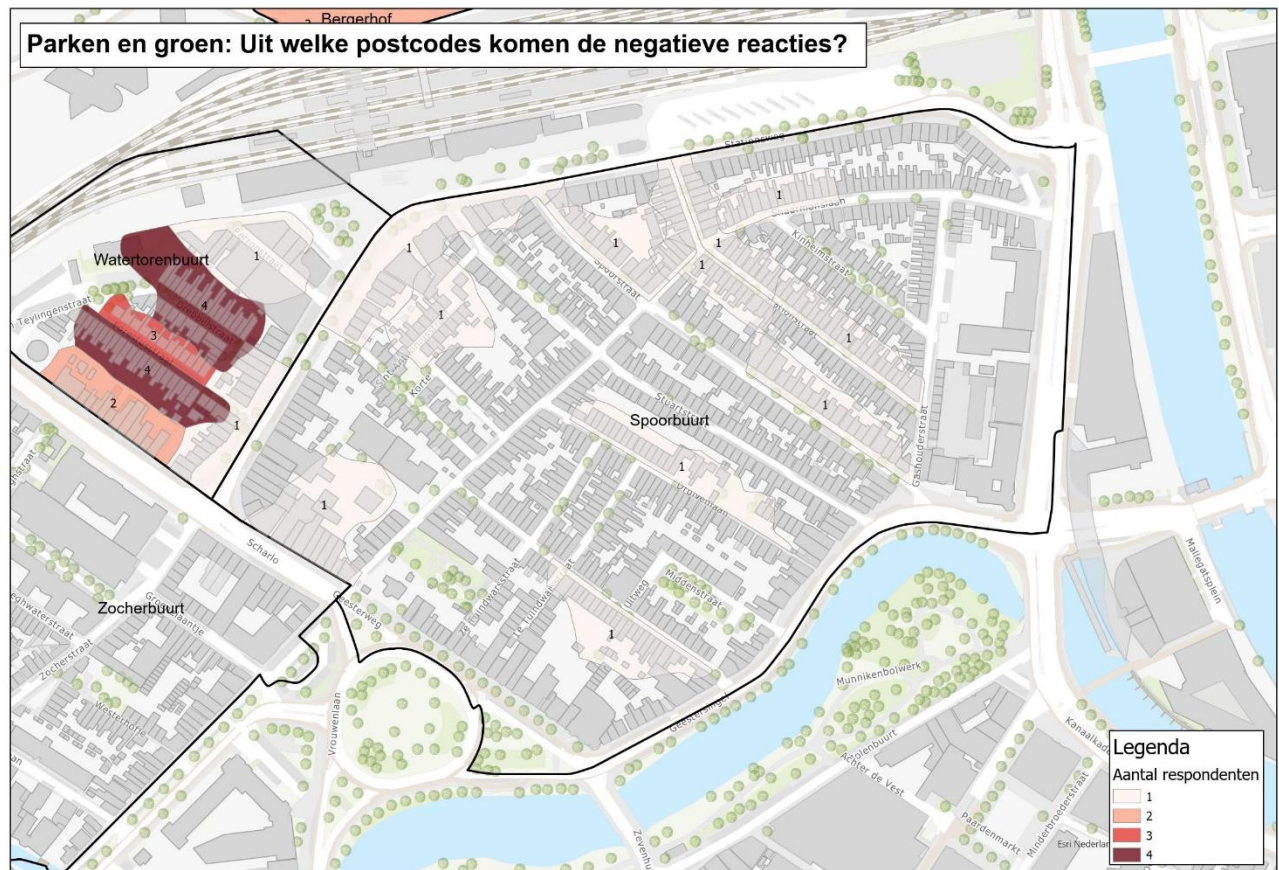
Op onderstaande kaartbeelden zijn de positieve en negatieve reacties op de getoonde visie 'Parken en groen' per postcode weergegeven.

Uit welke postcodes komen de positieve reacties?



105 respondenten uit de Spoorbuurt hebben positief gereageerd. Met name in de buitenste rand van de stationsbuurt van de Stationsweg tot de Helderseweg is er positief gereageerd op de gepresenteerde visie parken en groen. Een deel van de Spoorstraat beslaat het postcodegebied met de meeste positieve reacties. Ook in het gebied van de Gashouderstraat is er veel positief gereageerd.

Uit welke postcodes komen de negatieve reacties?

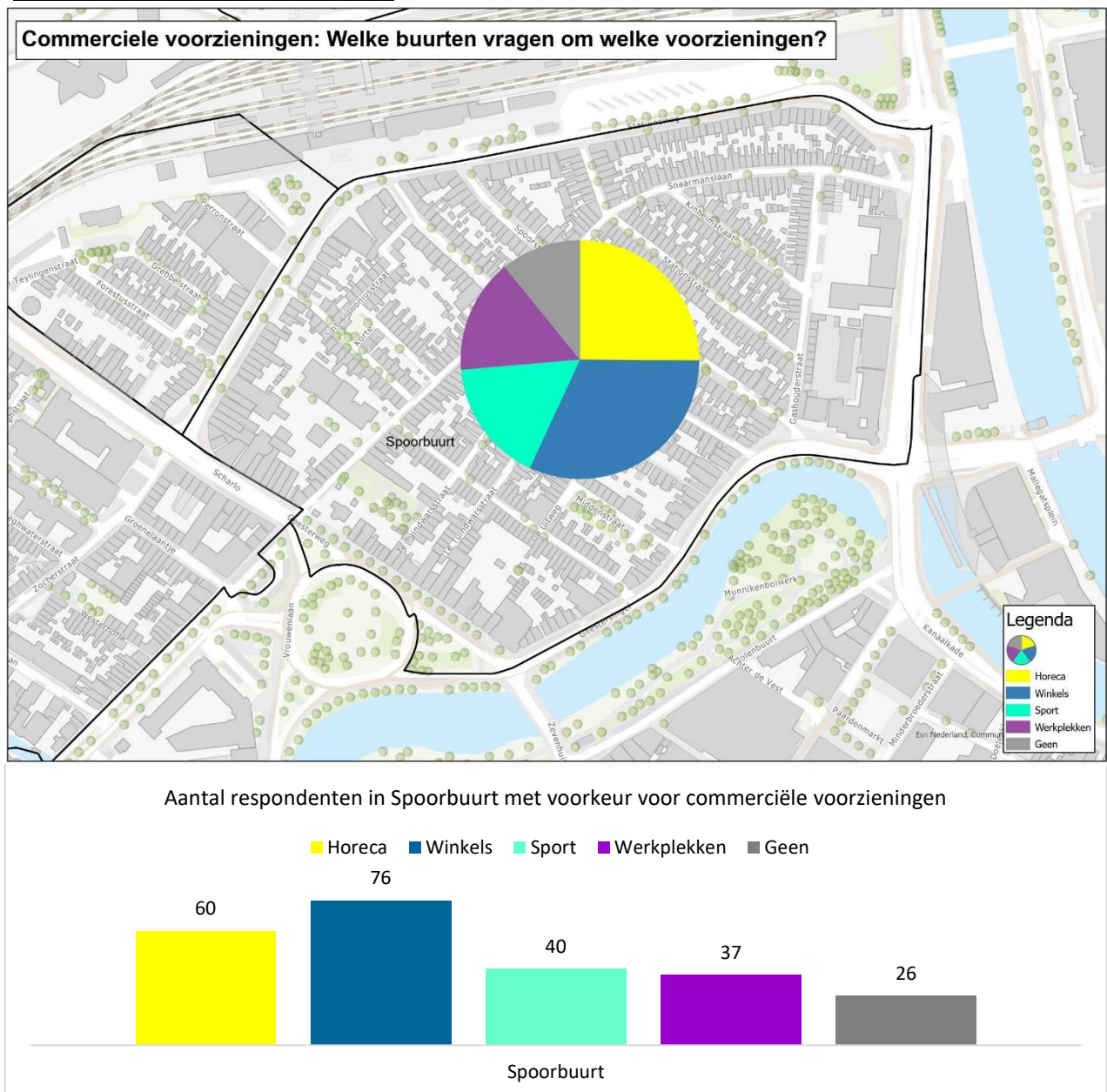


11 respondenten uit de Spoorbuurt hebben negatief gereageerd. Over het algemeen is er erg positief gereageerd op de visie parken en groen in de Spoorbuurt. Er zijn dan ook geen significante negatieve clusters te zien.

1.1.5 Commerciële voorzieningen

De respondenten hebben kunnen aangeven welke commerciële voorzieningen zij graag terug willen zien in het toekomstige stationsgebied. In onderstaande kaart zijn de reacties vanuit de spoorbuurt te zien.

Welke voorzieningen vraagt deze buurt?

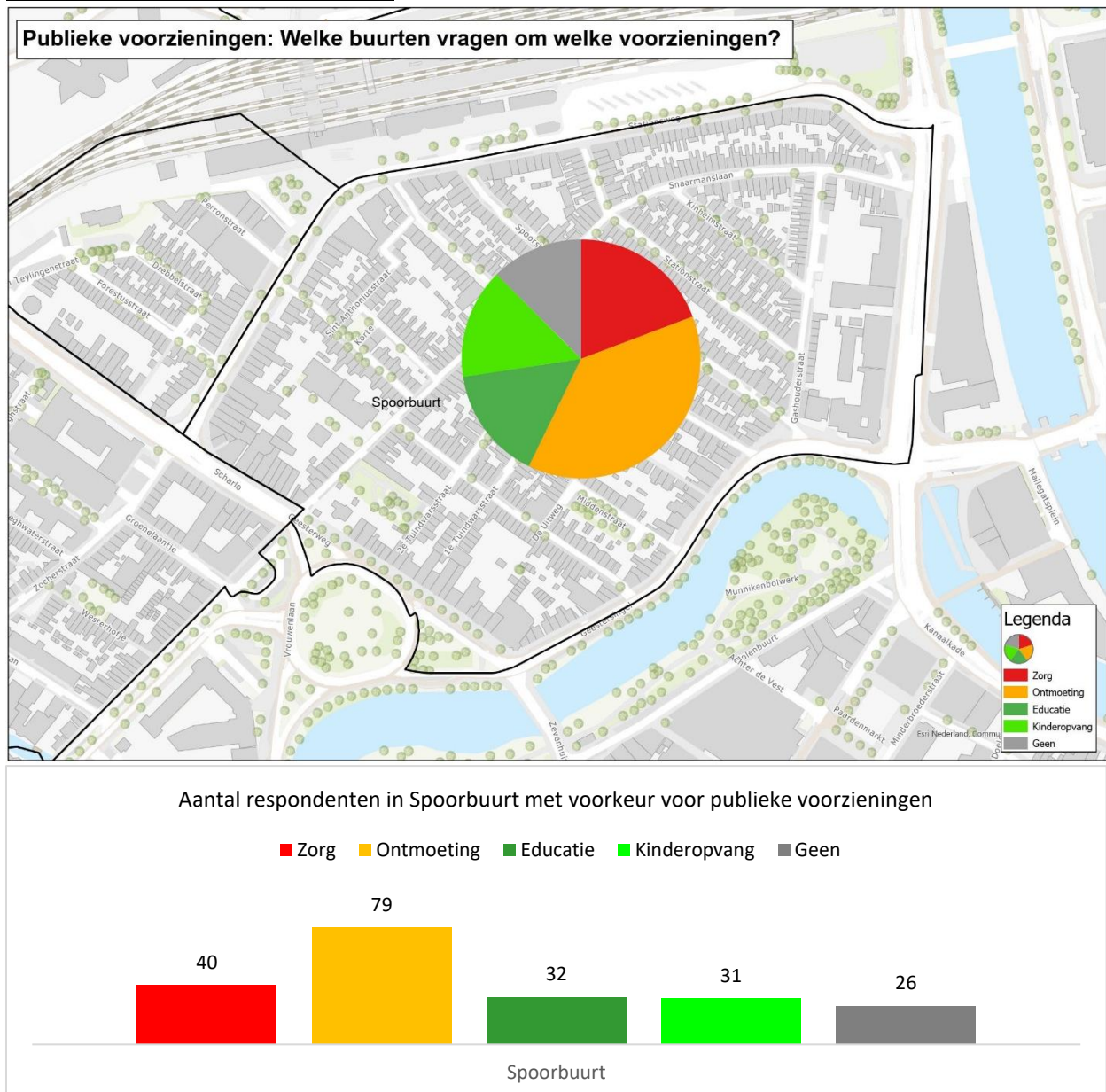


26 respondenten vanuit de Spoorbuurt hebben aangegeven op het gebied van commerciële voorzieningen geen van de standaardopties uit de enquête terug te willen zien. 76 respondenten hebben aangegeven winkels terug te willen zien, 60 respondenten horeca, 40 respondenten sportvoorzieningen en 37 respondenten werkplekken.

1.1.6 Publieke voorzieningen

De respondenten hebben kunnen aangeven welke publieke voorzieningen zij graag terug willen zien in het toekomstige stationsgebied. In onderstaande kaart zijn de reacties vanuit de spoorbuurt te zien.

Welke voorzieningen vraagt deze buurt?



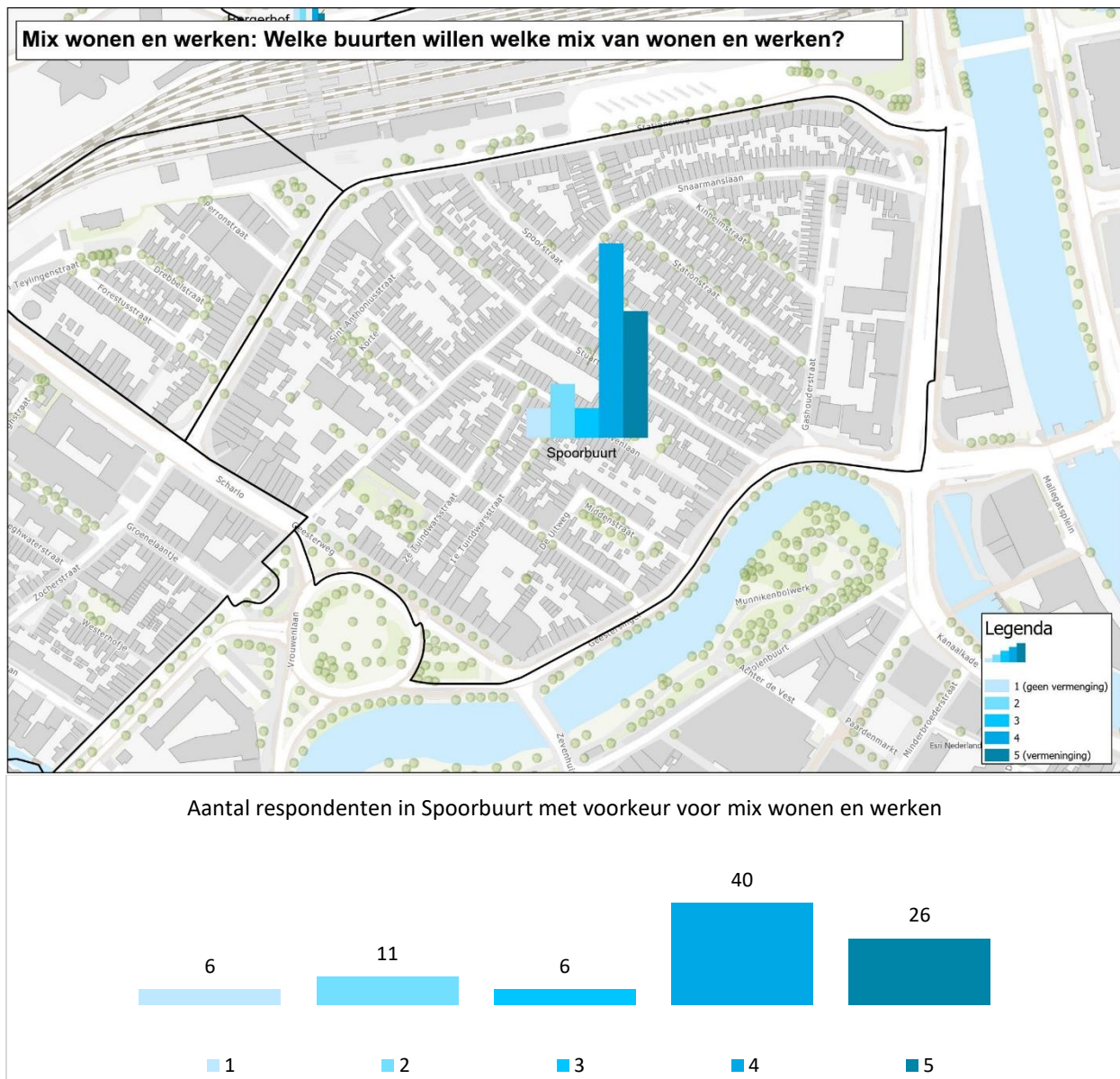
26 respondenten vanuit de Spoorbuurt hebben aangeven op het gebied van publieke voorzieningen geen van de standaardopties uit de enquête terug te willen zien.

40 respondenten hebben aangegeven zorgvoorzieningen terug te willen zien, 79 respondenten ontmoetingsvoorzieningen, 32 respondenten educatievoorzieningen en 31 respondenten zien graag een kinderopvang in het toekomstige stationsgebied.

1.1.7 Mix wonen en werken

De respondenten hebben kunnen aangeven welke mix van wonen en werken zij graag terug zien in het toekomstige stationsgebied. In onderstaande kaart zijn de reacties vanuit de Spoorbuurt te zien.

Welke mix van wonen en werken vraagt deze buurt?

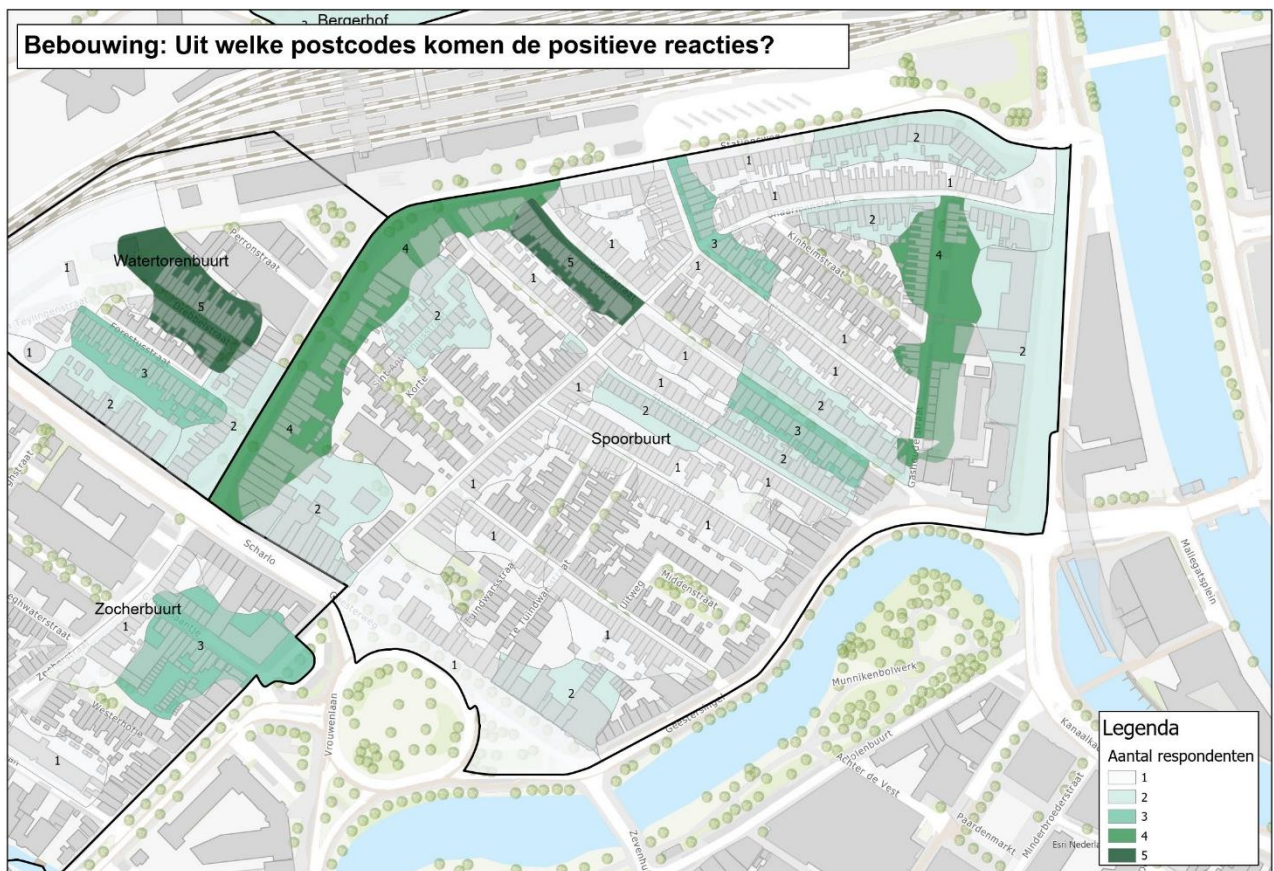


Vanuit de reacties die gegeven zijn in de Spoorbuurt komt een duidelijke voorkeur naar voren voor de aanwezigheid van een mix van wonen en werken in het toekomstige stationsgebied. Een veel kleiner aantal respondenten heeft aangegeven geen mix te willen.

1.1.8 Soort bebouwing

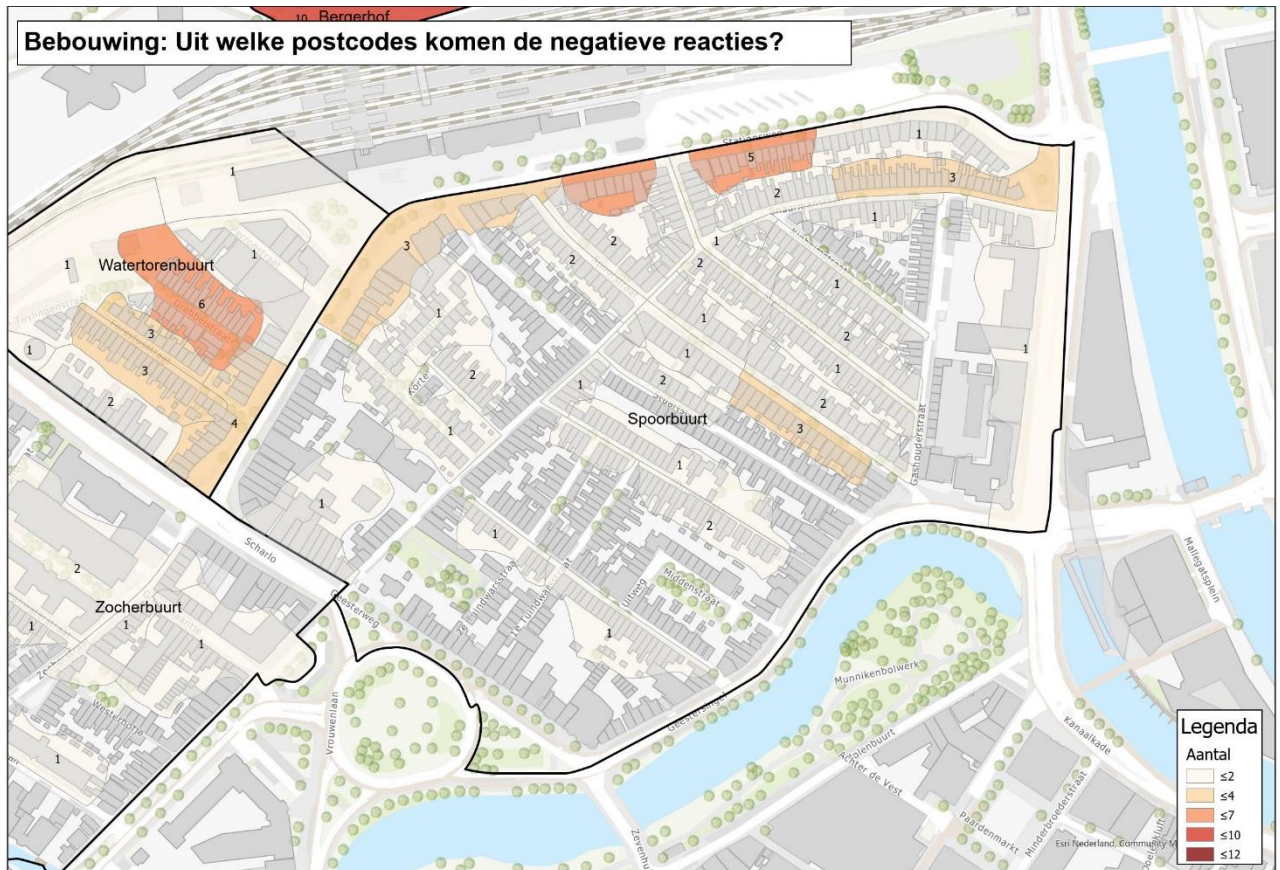
Op onderstaande kaartbeelden zijn de positieve en negatieve reacties op de getoonde soorten bebouwing per postcode weergegeven.

Uit welke postcodes komen de positieve reacties?



59 respondenten uit de Spoorbuurt hebben positief gereageerd. Met name aan de Stationsweg en de Spoorstraat is positief gereageerd op de gepresenteerde soorten bebouwing. Dit zijn de straten die veel in contact staan met het station. Ook het postcodegebied van de Gashouderstraat vormt een cluster van positieve reacties.

Uit welke postcodes komen de negatieve reacties?



42 respondenten uit de Spoorbuurt hebben negatief gereageerd. Met name de postcodegebieden die direct grenzen aan het huidige stationsplein of busstation hebben negatief gereageerd op de gepresenteerde soorten bebouwing. Dit zijn ook gebieden die veel in contact staan met het station.

1.1.9 Aandachtspunten Spoorbuurt

Hieronder staan opmerkingen die verzameld zijn uit de open vragen die door respondenten beantwoord zijn per onderwerp; die per 6-cijferige postcodes zijn genoemd en daarmee te herleiden waren naar de buurten rondom het station. Opmerkingen die meer passen bij een ander onderwerp zijn onder een bijpassend thema geplaatst.

Mobiliteit

- Bewoners geven aan dat er rekening moet worden gehouden met de parkeergelegenheid van bewoners. Bewoners vinden het nu al moeilijk om hun auto te parkeren. Dat zal alleen maar lastiger worden met deze autovrije plannen. Het clusteren van parkeren in garages is bewoners onvriendelijk omdat het duur is en ze ver moeten lopen.
- Een bewoner geeft aan dat het niet meer te doen is om in de toekomstige plannen de bus te halen in combinatie met de trein.
- Veel bewoners zijn bang voor sluiproutes door de wijk nu de stationsweg auto vrij is ingetekend.
- Sommige bewoners geven ook aan dat ze blij zijn met de autoluwe straten aangezien de spoorbuurt door sommige wordt ervaren als “een grote parkeerplaats”.
- Bewoners pleiten voor een ondergrondse parkeergarage aan de centrumzijde zodat de wijk autoluw kan worden ingericht.
- Een bewoner ziet graag pakketpunten aan de randen van de buurt om de dagelijkse vele pakketbezorgers die door de buurt rijden te verminderen.
- Een bewoner maakt zich zorgen over het toenemende fiets- en voetgangersverkeer door de Stationsstraat.
- Een bewoner geeft aan dat het fijn zou zijn als het stuk singel tussen het stadhuis en de rotonde ook wordt afgesloten wordt voor doorgaand verkeer. Hier zou in het weekend een permanente file staan.
- Een bewoner geeft aan dat het belangrijk is dat het gebied geen stenen plein wordt, net als de paardenmarkt. Er moet gelet worden op groen.
- Een bewoner geeft aan dat het veel te druk is met verkeer. “Ik zie graag drempels in het gebied voordat er wordt begonnen met het autoluw maken van de straat”
- Bewoners geven aan dat de parkeergarages aan de verkeerde kant van het station zijn gesitueerd. Voor de bewoners in de Spoorbuurt is er niks in de buurt.
- Een bewoner geeft aan dat hij liever ziet dat de vrijgekomen ruimte van het busstation niet meteen wordt volgebouwd “Laat ook eens iets leeg! Er zijn restaurants genoeg in Alkmaar”
- Veel bewoners denken dat 2 parkeergarages niet voldoende zijn.
- Een bewoner geeft aan dat de huidige fietspaden erg krap zijn.
- Een bewoner geeft aan dat er bij de herinrichting van het gebied goed rekening gehouden moet worden met de bereikbaarheid van hulpdiensten. “Let op voldoende breedte en draagvermogen van de bestrating”
- Een bewoner geeft aan dat de tunnels snel een rommelig en lelijk aanzicht geven. Daarnaast wordt aangegeven dat de huidige tunnels snel vollopen door wateroverlast. Dan is er meteen geen verkeer meer mogelijk.
- Een bewoner geeft aan dat veel gebruikers van het OV hun fiets in de wijk plaatsen. De vrees is dat dit alleen maar gaat toenemen. Er is een verbod op, maar dit wordt niet gehandhaafd.
- Een bewoner geeft aan dat er onvoldoende rekening wordt gehouden met oudere bewoners die een autootje hebben en nu heel veel moeten lopen.

Rust versus Reuring

- Veel bewoners geven aan dat enkele levendigheid prima is, maar het moet geen vervanging van het centrum worden.
- Een bewoner geeft aan de diversiteit aan winkels en bedrijfsruimten prettige reuring met zich mee brengt ("i.p.v. louche telefoonwinkels")
- Een bewoner geeft aan dat de drukte verdeelt moet worden. "Het is nu al druk zat en levert al genoeg overlast op. Rotzooi op straat, in steegjes plassende toeristen, drugs gebruik en handel, dronken mensen)
- Veel bewoners geven aan dat de Spoorbuurt niet te druk moet worden.
- Bewoners geven aan dat er al veel leegstand is in het centrum waar op moet worden gelet.
- Meerdere bewoners geven aan dat reuring overdag prima is, maar s'avonds graag rust hebben. Rust en reuring goed balanceren.
- Een bewoner geeft aan dat de bestaande winkels in de spoorbuurt niet vergeten moeten worden in de ontwikkelingen. "zij houden de buurt al die jaren al levendig".
- Volgens bewoners moet er rekening worden gehouden dat er veel gezinnen wonen in de Spoorbuurt

Parken en groen

- Veel bewoners geven aan dat meer groen altijd een goed idee is.
- Een bewoner geeft aan dat het groen ook goed onderhouden moet worden.
- Let op voldoende handhaving zodat ongewenste zwervers de parkjes niet domineren. Dit gaat momenteel mis bij het Bolwerk.
- Een bewoner geeft aan dat er moet worden gezorgd voor levendig groen.
- Een bewoner geeft aan dat het huidige groen soms onbereikbaar is voor voetgangers, zoals het groen in de rotonde van de Geesterweg.
- Een bewoner geeft aan dat er ook gelet moet worden op groene daken.
- "Leg ook de focus op de bewoners van al het groen, zoals insecten, kleine beestjes en vogels."

Publieke en commerciële voorzieningen

- Meerdere bewoners hebben aangegeven dat alle voorzieningen al aanwezig zijn.
- Naast de standaardopties hebben bewoners ook aangegeven graag de volgende voorzieningen te zien:
 - Buitensportvoorzieningen voor meer beweging*
 - Speeltoestellen voor kinderen*
 - Buurtkas*
 - Grasveld met doeltjes en basketbal paal*
 - Picknick tafels*
 - Buurthuis voor jong en oud*
 - Bemande ruimte voor treinkaartverkoop en reisinfo*
 - Nachtleven*
 - Supermarkt*
 - Bistro*
 - Openbaar toilet*
 - Parkeerplekken*
 - Voorleesplek*
 - Plek voor kunstenaars*
- Bejaarden zitten graag op gezelligheid uitlokkende stoeltjes onder verplicht drankje. Let hier ook op!
- Een bewoner geeft aan graag meer plek voor openbare tijdelijke kunst te willen zien (Dans, poëzie, graffiti, beelden etc)
- Meer kleine bedrijfsruimte
- Een bewoner vraagt zich af hoeveel markt er is voor extra voorzieningen aangezien de kroegjes aan de Stationsstraat vaak leeg zijn.

Mix van wonen en werken

- Bewoners geven aan dat er wat moet worden gedaan met de bestaande leegstaande kantoorgebouwen.
- Meerdere bewoners geven aan een mix prettig te vinden omdat het voor meer levendigheid en veiligheid zorgt.
- Een bewoner benoemt dat er rekening moet worden gehouden met parkeren zodra de mix toeneemt
- Een bewoner geeft aan dat er bij een toenemende mix goed rekening moet worden gehouden met het in goede banen leiden van de verkeerstromen, het parkeren en bijvoorbeeld het opladen van elektrische voertuigen.

Soort bebouwing

- Algemene tendens is dat bewoners de bebouwing te hoog vinden. Dit zou niet aansluiten bij de schaal en sfeer van de buurt en brengt veel negatieve effecten met zich mee zoals het verlies van uitzicht, minder zonlicht en meer schaduw. De bebouwing moet aansluiten bij het imago van de Spoorbuurt en de stad.
- Meerdere bewoners geven aan graag meer van de Alkmaarse architectuur terug te willen zien in de bebouwing. Zoek raakvlakken met de architectuur die er al is. Dit is erg algemeen.
- Bewoners geven aan zich zorgen te maken over de wind die gegenereerd wordt door de hoge gebouwen.
- Meerdere bewoners geven aan dat er vraag is naar betaalbare woningen.